

De wereld van de torenkraan is meeslepend door zijn dynamiek, omvang en veiligheidsbewustzijn. Wanneer een torenkraan vanuit Stravers bedrijfslocatie in Veghel de poort uitrijdt op soms wel tien semi diepladers, lijkt het alsof je midden in een hulpactie beland bent. De ene truck na de andere komt voorbij, kracht en doelbewustheid uitstralend. Bouwbedrijven huren de kranen bij Stravers. Samen kijken zij welke kraan het beste past bij dit specifieke bouwproject, hoe hoog en wat moet de reikwijdte worden van de kraan, wat is de ondergrond waar hij komt te staan en nog meer praktische en veiligheidsvragen. Soms al een jaar van tevoren. Vaak wordt de keuze van de toe te passen kraan al gemaakt bij de aanbestedingsprocedure.

TIJD VOOR MONTAGE

Dan uiteindelijk komt de karavaan uit Veghel op de bouwlocatie aan. Tijd voor montage. "Dit is het moment dat de portofoons voor ons belangrijk worden. Zeker wanneer we segment per segment de hoogte in gaan. En al helemaal wanneer we de horizontale giek gaan monteren. Onze mensen klimmen steeds hoger in de toren en overleggen voortdurend met elkaar en met de machinist van de mobiele kraan over de precieze plaatsing van weer een groot en



zwaar segment. De naadloze samenwerking tussen deze 'trapezeartiesten' kan alleen veilig en goed met portofoons die het gewoon doen."

KENWOOD NX1300

Marcel Coenen, OTOS LMR Systems, vertelt over de gekozen portofoons: "De mensen van Stravers gebruiken voor de eenvoudigere klussen de machtingvrije Kenwood Tk3701. Waar de veiligheid dat vereist, gebruikt Stravers de professionelere Kenwood NX1300. Die is bedrijfszekerder en heeft geen last van de overvolle bandbreedte van bijvoorbeeld de PMR446. Zo voorkom je dat cruciale berichten niet aankomen en bescherm je de veiligheid van de kraanbouwers zelf, van de mensen van de bouwplaats en van voorbijgangers."

SPRAAKVERWARRING VOORKOMEN

Net zoals de bouw van een appartementencomplex ondenkbaar is zonder torenkraan, zo is de opbouw van een torenkraan ondenkbaar zonder portofoon. Op bouwlocaties waar twee kranen neergezet worden, maken de teams gebruik van verschillende, strikt gescheiden kanalen, soms zelfs aparte portofoons. Dat voorkomt spraakverwarring en beperkt dus kans op ongelukken of schade. Maurice vertelt dat het opbouwen met een ervaren team in een dag te doen is. Voor dat de kraan in gebruik genomen mag worden, moet hij wel eerst een veiligheidskeuring doorstaan. Een onafhankelijke keuringsinstantie controleert met checklists of de

kraan volgens de regels opgebouwd en veilig kan functioneren. Ook hier speelt de portofoon een grote rol in de communicatie.

JAARLIJKSE CONTROLES

Daarnaast zijn er jaarlijkse controles waarin niet de montage, maar vooral de staat van onderhoud en veiligheid centraal staan. Die vinden plaats op de bouwplaats en soms op de werf in Veghel. Veiligheid is voor Stravers een onverbidelijke kwaliteitseis. Daarom heeft het bedrijf de VCA Petrochemie en ISO 9001 certificaties die dat bewijzen. VCA staat voor Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM) Checklist Aannemers en Petrochemie is daarin de hoogste gradatie. ISO 9001 is een breed gehanteerde norm op het gebied van kwaliteitsmanagementsysteem. "Als je weet dat 70 procent van de kranen 45 tot 50 weken op een project staan, krijg je een indruk over het aantal opbouw- en afbreekmomenten per jaar. En elke keer is de portofoon voor ons onmisbaar." Dat blijkt ook uit de interesse van de bouwteams ter plekke. Zij zien hoe Stravers welke portofoon inzet en de performance van de porto's maakt hen nieuwsgierig. Het komt regelmatig voor dat de bouwteams aan Stravers vragen welke portofoons zij gebruiken en dat zij die dan via Stravers inkopen. "Wij betrekken ze via OTOS

LMR Systems, onze eigen leverancier. Hugo Peppelenbosch en Marcel Coenen weten immers exact welk portofoonsysteem bij ons werk past. Makkelijk bedienbaar, betrouwbaar, weersbestendig en met de nodige accessoires als oortjes en draagtassen."

SPORT

Maurice leerde hen kennen in de sportieve sfeer. Hij trainde op de mountainbike bij de Osse Motor Club. OTOS sponsort de jaarlijkse motorcross door een compleet portofoonsysteem aan de organisatie uit te lenen. Daar ontmoette hij hen en zo ging een aantal jaar geleden het balletje rollen. "We zaten en zitten nog steeds trouwens, op dezelfde golflengte. De samenwerking is plezierig en deskundig. Ik woon toevallig vlakbij Hugo en kan binnen vallen wanneer ik wil. Als er eens iets is met een apparaat, dan lossen zij het op, ook op locatie. Dat komt regelmatig voor omdat de porto's veel te lijden hebben op het werk. We hebben er op jaarbasis, inclusief doorverkoop, tientallen per jaar nodig. Hoewel de levertijden vanaf de fabriek de laatste twee jaar zijn toegenomen, gaan ze bij OTOS LMR Systems tot het gatje om ons toch te kunnen helpen."

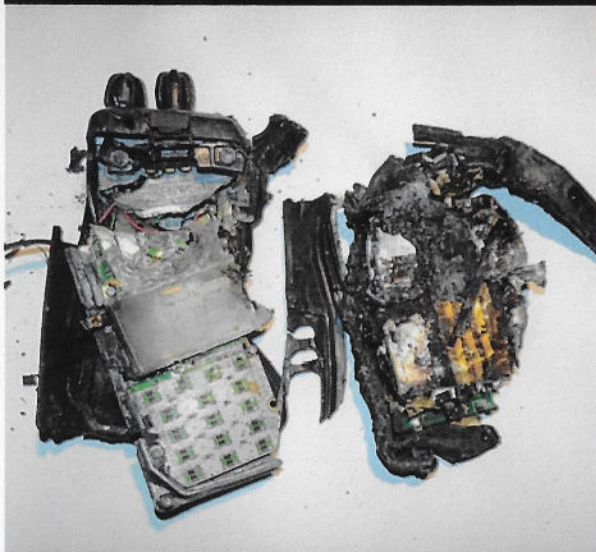


Dit doet Stravers Kranen:
<https://youtu.be/DuZmK9g71RM>

WRAK VAN DE MAAND

DAT KAN ER OOK NOG WEL BIJ!

De meeste portofoons gaan plat als een shovel ze behandelt als bestrating. Maar je hebt er ook die hierdoor zo op hun teentjes getrapt zijn dat ze spontaan in de fik vliegen. Out of office in het kwadraat, zeg maar. Zelfs een beginnend stagiair(e) begrijpt dat hier alleen een telefonische vraag aan Marcel Coenen voor een vervangend exemplaar helpt. Kan ook via Teams natuurlijk.

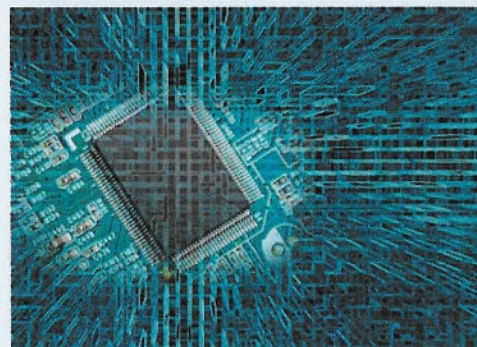


CORONAPROBLEMEN TECH SECTOR NAADLOOS OVER IN OORLOGSPROBLEMATIEK OEKRAÏNE

We waren als Tech bedrijven net weer wat aan het oprabbelen na de Coronacrisis. Naast alle zorg over gezondheid, kregen we te maken met grote tekorten aan componenten voor de te produceren apparatuur. Overal vielen medewerkers uit en liepen de bestellingen voor onze klanten behoorlijke vertraging op. We leerden hoe kwetsbaar productie- en leveringssystemen zijn als er ergens een radertje hapert.

En dan gebeurt het onvoorstelbare. Oorlog in Europa. Voor ons als OTOS LMR Systems betekent dit een tweede dip voor de productie van chips. Oekraïne is met 80 procent van de markt veruit de grootste leverancier van hoogwaardig neon gas dat gebruikt wordt bij de productie van microchips. Door de oorlogsomstandigheden kan er geen neon geleverd worden, waardoor de productie van chips stagneert en de prijzen sterk stijgen. Dus merken onze klanten dat ook hun leveringen worden uitgesteld en dat de tekorten alleen maar verder groeien.

Dus kunnen wij alleen nog maar repareren, zo lang we nog onderdelen op voorraad hebben. Nieuwe apparatuur leveren is een probleem. We zien nu al situaties waarbij een economisch



afgekeurd apparaat toch wordt hersteld, waarbij de kosten tegen de aanschafprijs van een nieuwe aan kunnen lopen.

Voor de producenten was er al een probleem dat productverbeteringen al tijdens Corona in de ijskast hebben gestaan. De hoop dat die na corona weer opgepakt kunnen worden is echter in rook opgegaan. Je kunt prachtige computermodellen hebben ontworpen, maar als er geen onderdelen zijn, kun je verder niets. Maar het gaat zelfs verder. Het tekort verhindert producenten zelfs om

nieuwe computers aan te schaffen. De complexere berekeningen die nodig zijn voor de wenselijke productinnovaties kunnen zij dus niet eens maken.

Het maakt ook niet uit in welke branche iemand werkt. Of het nu de auto-, audio-, telefoon- of koelingsindustrie is, iedere technicus heeft last van de beperkingen. Kort door de bocht, we staan nu gewoon stil en wanneer we weer door kunnen, dat is een groot vraagteken.

Productieprocessen verplaatsen naar stabielere landen zou een goede zaak zijn. Maar dat kan zo maar weer leiden tot nieuwe economische vluchtelingen. We moeten op mondiaal niveau een nieuwe evenwicht uitkomen. Bedrijven als OTOS LMR Systems hebben hier natuurlijk vrijwel geen invloed op. Maar wat we wel kunnen doen, is ons volledig blijven inzetten om onze klanten zo goed mogelijk te voorzien in hun communicatiebehoefte. Samen met de klant trekken we een plan en komen we eruit. Hier kunt u op rekenen. Hier staan wij voor.



HUGO PEPPELENBOSCH